


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <div> <b>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.</b>  Palackého třída 12, 612 00 BRNO </div>		
<b>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.</b> Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz		
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Ondřej Běloušek	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

		
<b>AQUA PROCON s.r.o.</b> Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz		
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Město Mikulov
Objednatel	Město Mikulov

Formát	14×A4	Měřítko	-	Stupeň	DSP+PDPS	Datum	12/2021	Zakázkové číslo	1543920-16-01
Projekt  <b>MIKULOV, UL. MLÝNSKÁ A POŠTOVNÍ – OPRAVA KOMUNIKACE</b>									
									Souprava
Příloha							Číslo přílohy		Revize
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – ETAPA 2							A.1		0

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>4</b>
a) Stručný popis navrženého řešení	4
b) Předpokládaný průběh stavby	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán	4
d) Vliv a dopad stavby a jejího provozu na okolí	4
e) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	4
f) Seznam pozemků sousedících se stavbou podle katastru nemovitostí	5
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>5</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>6</b>
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	<b>7</b>
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>	<b>7</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</b>	<b>9</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY</b>	<b>9</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</b>	<b>9</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</b>	<b>9</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>9</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</b>	<b>11</b>
a) Požární bezpečnost	11
b) Bezpečnost při užívání	11
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY</b>	<b>11</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Název stavby: MIKULOV, UL. MLÝNSKÁ A POŠTOVNÍ – OPRAVA KOMUNIKACE  
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS  
Místo stavby: Mikulov  
Kraj: Jihomoravský  
Okres: Břeclav  
Katastrální území: Mikulov na Moravě (okres Břeclav); 694193  
Odvětví: Dopravní stavby  
Charakter stavby: Rekonstrukce komunikace

### b) Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Město Mikulov  
Náměstí 158/1  
692 01 Mikulov

### c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.  
Palackého třída 12, 612 00 Brno  
IČ: 469 68 822

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis navrženého řešení

V rámci tohoto dodatku k projektové dokumentaci je řešena ETAPA 2 rekonstrukce místní komunikace ul. Poštovní v Mikulově, při které bude realizován dříve vynechaný úsek délky cca 43m, který propojí souběžnou část ul. Poštovní s ul. Mlýnskou. Tento úsek byl z původní dokumentace vyňatý z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů na pozemku 236/1.

Ulice Poštovní je místní komunikací III. třídy. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání jednopruhovú jednosměrné komunikace, průjezdné ve směru od Ulice Česká po ulici Mlýnská. Ve staničení Součástí řešení bude i předláždění stávajícího sjezdu na pozemek p.č. 236/1 a okolní zpevněné plochy v nezbytném rozsahu stavby.

### b) Předpokládaný průběh stavby

#### Zahájení

Zahájení stavby je naplánováno na 07/2022.

#### Etapizace a uvádění do provozu

Rekonstrukce řešeného úseku bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za plné uzavírky. Úsek ul. Poštovní opravený v ETAPĚ 1 bude po dobu uzavírky ETAPY 2 dočasně zobousměrněn.

#### Dokončení stavby

Dokončení stavby je naplánováno na 08/2021.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán

Řešený záměr není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Stavba výrazně nemění stávající stav.

### d) Vliv a dopad stavby a jejího provozu na okolí

Jedná se o rekonstrukci, při které se téměř nemění stávající stav. Hlavní změna spočívá v konstrukčním sjednocení řešeného úseku s širším okolím, kdy bude stávající silně poškozená betonová vozovka nahrazena vozovkou asfaltovou. Odtokové poměry nebudou stavbou změněny, způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### e) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pol. č.	Parc. č. dle KN	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastník (jméno a bydliště)	Druh pozemku
1	3283/1	962	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
2	235	971	4883	Brucháčková Závodná Vladimíra Mgr., Husova 334/2, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
3	236/1	881	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 10000 Praha 10	Zastavěná plocha a nádvoří
4	231/2	85	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 10000 Praha 10	Zastavěná plocha a nádvoří

**f) Seznam pozemků sousedících se stavbou podle katastru nemovitostí**

Parc. č. dle KN	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastník (jméno a bydliště)	Druh pozemku
3282/1	1785	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
228/3	61	2092	SJM Černý Martin a Černá Dagmar, Poštovní 14/7, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
228/2	232	2092	SJM Černý Martin a Černá Dagmar, Poštovní 14/7, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/1	30	771	Křemečková Marcela, č. p. 80, 69182 Novosedly	Zastavěná plocha a nádvoří
230/2	30	5296	Moravanský Tomáš, Pavlovská 94/3, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/3	30	773	Špánek Stanislav, Náměstí 27/24, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/4	30	2559	Štěpánková Ivana, U Celnice 1787/19, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/5	30	1801	Langr Jan, Pavlovská 1583/49a, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/6	30	4038	Ilgner Petr, Hraničářů 1352/5, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/7	30	777	Federsel Jiří, Erbenova 730/19, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/8	30	778	SJM Federsel Jiří a Federselová Zdeňka, Kamenný řádek 749/11, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) místní šetření provedené projektantem
- (5) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora
- (6) PD „Mikulov, ul. Mlýnská a Poštovní – oprava komunikace“ (ETAPA 1)

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Objektová skladba stavby je následující:

SO 101 Oprava pozemní komunikace – ul. Mlýnská

SO 102 Oprava pozemní komunikace – ul. Poštovní

**SO 102.1 Oprava pozemní komunikace – ul. Poštovní, ETAPA 2**

SO 431 Osvětlení pozemní komunikace

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“ v rámci které byla v ulici provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky.

SO 101, SO 102 a SO 431 byly realizovány v roce 2021 v rámci tzv. ETAPY 1 této stavby. Úsek který řeší nynější SO 102.1 byl z původní dokumentace vyňatý z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů vůči pozemku 236/1.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“ v rámci které byla v ulici provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky.

V rámci tohoto dodatku k projektové dokumentaci je řešena ETAPA 2 rekonstrukce místní komunikace ul. Poštovní v Mikulově, při které bude realizován dříve vynechaný úsek délky cca 43m, který propojí souběžnou část ul. Poštovní s ul. Mlýnskou. Tento úsek byl z původní dokumentace vyňatý z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů vůči pozemku 236/1.

Ulice Poštovní je místní komunikací III. třídy. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání jednoruhové jednosměrné komunikace, průjezdné ve směru od Ulice Česká po ulici Mlýnská. Ve staničení Součástí řešení bude i předláždění stávajícího sjezdu na pozemek p.č. 236/1 a okolní zpevněné plochy v nezbytném rozsahu stavby.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Návrh předpokládá zahájení prací v termínu 08/2021, dokončení v termínu r. 10/2021. Vybraný dodavatel doloží graf postupu přípravy stavby s uvedením konkrétních termínů. Rekonstrukce komunikace bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za úplné uzavírky. Po celou dobu stavby zajistí zhotovitel stavby organizací stavebních prací vjezd a výjezd vozidlům IZS. Zhotovitel stavby zajistí v prostoru stavby bezpečný koridor pro pohyb pěších, neboť rekonstruovaná silnice slouží k přístupu do přilehlých nemovitostí, jejichž obslužnost musí být během stavby zachována.

Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím tělese ulic Mlýnská a Poštovní, si musí možnosti umístění objektů zařízení staveniště (mobilní buňky, sociální zařízení), odstavení mechanizace a uložení kusového stavebního materiálu zajistit zhotovitel stavby.

Během stavby budou provedeny zejména následující práce:

- zřízení dopravního značení pro provádění
- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správcí o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- vytyčení obvodu staveniště a vlastní stavby
- provedení vlastní rekonstrukce vozovky
- odstranění zařízení staveniště
- odstranění dopravního značení pro provádění
- úklid a předání stavby

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný z obou konců stavby, po ulici Česká, Poštovní a po ulici Mlýnská. Parkování si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“ v rámci které byla v ulici provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky.

V rámci tohoto dodatku k projektové dokumentaci je řešena ETAPA 2 rekonstrukce místní komunikace ul. Poštovní v Mikulově, při které bude realizován dříve vynechaný úsek délky cca 43m, který propojí souběžnou část ul. Poštovní s ul. Mlýnskou. Tento úsek byl z původní dokumentace vyňatý z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů vůči pozemku 236/1. Vzhledem k poloze a charakteru řešené komunikace není nutné navrhovat objížďnou trasu.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Město Mikulov  
Náměstí 158/1  
692 01 Mikulov

Správce: Město Mikulov  
Náměstí 158/1  
692 01 Mikulov

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Řešená komunikace bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“ v rámci které byla v ulici provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky.

V rámci tohoto dodatku k projektové dokumentaci je řešena ETAPA 2 rekonstrukce místní komunikace ul. Poštovní v Mikulově, při které bude realizován dříve vynechaný úsek délky cca 43m, který propojí souběžnou část ul. Poštovní s ul. Mlýnskou. Tento úsek byl z původní dokumentace vyňatý z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů na pozemku 236/1.

Ulice Poštovní je místní komunikací III. třídy. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání jednopruhovú jednosměrné komunikace, průjezdné ve směru od Ulice Česká po ulici Mlýnská. Ve staničení Součástí řešení bude i předláždění stávajícího sjezdu na pozemek p.č. 236/1 a okolní zpevněné plochy v nezbytném rozsahu stavby.

### 8.1 Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.1.1 Pozemní komunikace

#### **SO 102.1 – Oprava pozemní komunikace – ul. Poštovní, ETAPA 2**

##### **Všeobecně**

V rámci tohoto dodatku k projektové dokumentaci je řešen jednopruhový jednosměrný úsek komunikace ul. Poštovní délky 43,17 m. Tento úsek, který propojí souběžnou část ul. Poštovní s ul. Mlýnskou byl z původní dokumentace „Mikulov, ul. Mlýnská a Poštovní – oprava komunikace“ (ETAPA 1) vyňatý z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů vůči pozemku 236/1. Šířka komunikace v celé délce činí 3,9 až 4,0 m mezi navrženými obrubami. Přičemž limitujícím faktorem, který brání jednotné šířce 4,0m je stávající stožár VO a oboustranný souběh podzemních inženýrských sítí (VN, NN, SLP, VO).

Hlavní změna spočívá v konstrukčním sjednocení řešeného úseku s širším okolím, kdy bude stávající silně poškozená betonová vozovka nahrazena vozovkou asfaltovou.

##### **Směrové a výškové řešení stavby**

Rekonstrukce je navržena ve stávající trase pouze s drobným vyrovnáním nivelety. Šířkové uspořádání jízdního pruhu zůstane nezměněno.

##### **Zemní práce**

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající vozovky a výkopy pro novou konstrukci, popř. výměnu zemin v aktivní zóně. Požadovaná únosnost zemní plně pod komunikací a zpevněnými plochami je  $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$  při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1}$  splňujícím požadavky ČSN 72 1006 pro daný typ zeminy nacházející se v podloží. V celé hloubce aktivní zóny (0,5 m pod zemní plání) musí být dosažena míra zhutnění  $D = \min$ .

100 % PS. Kontrolní a průkazní zkoušky na zemním tělese budou prováděny dle norem ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.

Pokud zemní pláň / resp. aktivní zóna, nebude s ohledem na kvalitu zemin a klimatické podmínky v průběhu stavby splňovat výše uvedené požadavky, bude po odsouhlasení TDI a geotechnika stavby provedena výměna podloží v tl. 500mm. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Veškerá zemina vytěžená z odkopávek, rýh a výkopů pro vodovod, bude odvezena na skládku.

### Návrh zpevněných ploch

#### Konstrukce 1 – asfaltová vozovka

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EK	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>min. 460 mm</b>	
<i>Výměna podloží</i>		<i>500 mm</i>	

Zhutněná pláň na  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ ; na horní vrstvě ŠD min 100 MPa.

#### 8.1.2 Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

#### 8.1.3 Odvodnění PK

Řešený úsek komunikace bude odvodněn podélným a příčným spádem do uliční vpusti UV 04 vybudované v rámci ETAPY 1 na ul. Mlýnská. Tato je zaústěna do rekonstruované jednotné kanalizace. Odvodňovací proužek bude tvořen dvouřádkem ze žulových kostek drobných se zaústěním do uliční vpusti. Spáry dvouřádku budou vyplněny cementovou spárovací maltou. Minimální podélný spád navrženého odvodňovacího proužku je 0,3%.

Odvodnění podkladních vrstev komunikace a zpevněných ploch bude zajištěno podélným drenážním potrubím (trativodem), zaústěným do přípojek uličních vpustí. Minimální podélný sklon trativodního potrubí je 0,5%.

#### 8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje.

#### 8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

#### 8.1.6 Vybavení PK

- a) Záchytné bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

- b) Dopravní značky, zařízení

V prostoru řešeného úseku ul. Poštovní bude zachováno stávající dopravní uspořádání i svislé dopravní značení. Vodorovné dopravní značení se v řešeném úseku nenachází.



c) Veřejné osvětlení

V rámci tzv. ETAPY 1 této stavby realizované v roce 2021 byl vyměněn jediný stávající stožár v řešeném úseku. Jiné stavební úpravy na VO se v rámci ETAPY 2 neuvažují.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Neobsahuje.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby a věcné a časové návaznosti na projekt rekonstrukce kanalizace a vodovodu vedený v režimu „havarijní opravy“ nebyly provedeny žádné vlastní průzkumy a měření vyjma místního šetření provedeného projektantem.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Zájmové území není chráněno zákonem o ochraně přírody a krajiny. Stavba se nachází v památkově chráněném území.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Rekonstrukce je navržena ve stávající trase pouze s drobným vyrovnáním nivelety. Šířkové uspořádání jízdního pruhu zůstane nezměněno.

Hlavní změna spočívá v konstrukčním sjednocení řešeného úseku s širším okolím, kdy bude stávající silně poškozená betonová vozovka nahrazena vozovkou asfaltovou.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá využití mobilních zdrojů. Eventuálně po dohodě zhotovitele stavby se správcí sítě, trafostanice v dané lokalitě.

Technologickou vodu lze zajistit dovozem cisternami.

Napojení na další zdroje energie není nutné.

Zajištění zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude řešit vybraný zhotovitel stavby.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a) Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukcí řešeného úseku ulice Poštovní nedojde k negativním vlivům stavby na životní prostředí. Způsob využití území zůstává stejný, nárůst dopravy v důsledku rekonstrukce se nepředpokládá. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky dojde ke snížení hlučnosti a exhalací.

### b) Hluk

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže.

Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat

k jeho minimalizaci. Jedná se zejména o sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrolu hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované.

### c) Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby může dojít k menšímu nárůstu emisí v dané lokalitě, jelikož dojde ke kumulaci vozidel a stavebních strojů. Po dokončení stavby se stav emisí opět sníží na původní hodnotu, jelikož se nepředpokládá setrvalý nárůst dopravy.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel je povinen zabránit znečišťování podzemních vod stavební činností. Zejména musí zabránit úniku ropných látek ze stavební mechanizace v průběhu stavební činnosti, doplňování PHM.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě i užívání stavby

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací, a to nejméně do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce, zda je nutné zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č.591/2006 Sb.

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolic stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 s nápisem „vozidlům stavby vjezd povolen“. Tyto značky budou umístěny na ocelovém stojanu na hranici obvodu staveniště.

### f) Nakládání s odpady

Z hlediska sbírky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky č.93/2016 Sb. budou při výstavbě produkovány následující materiály, které bude možno zpětně použít, nebo jsou, jako odpad, určeny na odvoz na řízenou skládku:

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.	Množství [t]	Způsob nakládání s odpadem / (možné místo uložení)
17 01 01	Beton	O	35	Uložení na skládku / (Překladiště odpadů Drnolec; 17 km)
17 02 03	Plasty	O	0	Do sběrných surovin / (3 km)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	13	Uložení na skládku / (Recyklační dvůr Hrušovany n. Jev.; 24 km)
17 04 07	Směsné kovy	O	0,1	Do sběrných surovin / (Mikulov; 3 km)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	250	Uložení na skládku / (Překladiště odpadů Drnolec; 17 km)

Seznam provozovaných zařízení viz Registr zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>

Z vlastního provozu komunikace se nepředpokládá vznik odpadů.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### a) Požární bezpečnost

Předmětnou stavbou nebude narušen stávající koridor resp. komunikace používaná pro pohyb složek IZS v zájmové lokalitě. Stávající nástupní plochy pro požární účely a přístupové komunikace k objektům nebudou řešenou dopravní stavbou negativně ovlivněny, resp. zůstane zachována jejich přístupnost pro požární techniku.

Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Řešená komunikace je průjezdná (nejedná se o slepou komunikaci) a splňuje požadavky pro pojezd a průjezd požárními vozidly.

Staveniště, resp. uzavírka komunikace bude měřit necelých 50 m, příjezd vozidel IZS do zájmové lokality bude možný z obou stran. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena. Komunikaci lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

Během rekonstrukce komunikace nebude poškozen ani posunout stávající vodovodní řad. Stávající odběrná místa požární vody (hydranty) v prostoru a okolí stavby, zůstanou zachována v původních pozicích. Vlivem drobných úprav nivelety a příčných sklonů dojde v trase komunikace k výškovým úpravám v řádu nižších jednotek centimetrů, z tohoto důvodu budou veškeré poklopy a armatury v prostoru komunikace výškově upraveny do úrovně nové vozovky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska **požární ochrany** žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

### b) Bezpečnost při užívání

Provoz na předmětné místní komunikaci se bude řídit zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.